



Siguiendo con las trayectorias en común, continuamos juntos, muchas horas, vicisitudes, tareas y trayectos.

Recuerdo que en el examen de Estructuras, ya en 3º, después de hacer el examen en la cuarta planta en mesas contiguas, fuimos a ver el resultado y el saca un 7 y a mí - no sin razón - me pusieron un 3.

Naturalmente, mi cabreo era sublime, íbamos en mi casi recién estrenado coche y hete aquí que hay dos chicas haciendo autostop, a lo que Juan dice: ¡para, para!

El trayecto fue muy corto pero lo suficiente como para que Juan (que por entonces ya tenía novia) con su característica simpatía, extroversión y don de gentes hablo con ellas y yo con ninguna; yo solo conducía.

Unas dos semanas después, gracias al empuje recordatorio y a instancias de Juan, me dijo que si no iba a contactar con una de ellas, muy mona, la mas alta, riojana y que se llamaba Carolina; seguí sus insinuaciones, la llamé, y en efecto se llamaba y se llama Carolina.

¡Como no va a ser un placer hablar de Juan!

Con Juan ya todo un Ingeniero de Caminos, perteneciente a esta nuestra promoción seria usual decir que participo en tal evento,.... que hizo tal proyecto,.... que construyo y ejecutó tal obra,.... que formó parte de tal situación .....o que dirigió a tal equipo.

Pero en el caso de Juan, basta con consultar su extenso y abigarrado curriculum, para darse cuenta de hasta que punto es complicada la tarea de decantarse por evidenciar una cosa más que otra.

Sus actividades han sido tan amplias, dilatadas, encomiables y heterogéneas que fijarse en todas ellas no sería sino efectuar un relato de las mismas, lo que sin duda dotaría a esta presentación de tintes de monotonía.

Y Juan no es monótono, sino tremendamente activo, colaborador (recuerdo que en el trabajo de urbanismo que lo hacíamos entre cuatro..... siempre estaba dispuesto a animarnos a que trabajásemos los demás).

Es una persona comprometida y multidisciplinar, ha aceptado desde cargos políticos a otros de tipo social o los de ocio.

Y todo ello, siempre, con todas sus energías aunque, en general, las haya polarizado y ejecutado desde y, en la mayoría de los casos, por su Murcia natal. Allí, desde que cursábamos nuestros estudios, tenía fijado su objetivo y con ella, desde siempre ha estado y está vinculado.

De esta tremenda actividad reseño, como ya os he dicho para no cansar y sin fijar fechas, lo siguiente:

- Fue Delegado del Gobierno, recién terminada la carrera, en la Confederación Hidrográfica del Segura y seguidamente Concejal del Ayuntamiento de Murcia.
- Fue Presidente de la Asamblea Regional de la Cruz Roja de la Región de Murcia y de Murcia capital.
- Ha sido Consejero del Instituto de Estudios del Transporte y de Aguas de Murcia.
- Es Miembro del Consejo asesor de Urbanismo, de Medio Ambiente y del Agua de la Región de Murcia y también de lo Social de la Universidad de Murcia.
- También es miembro del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria del Puerto de Cartagena, a pesar de ser nacido en Murcia capital y es miembro del Patronato de la Fundación Desarrollo y Sostenibilidad de la Comunidad Autónoma de Murcia

Dicho esto, os preguntareis ¿y que ha sido de su estamento “Ingenieril”?

Pues, fijaros:

- Ha redactado mas de 250 proyectos en materias tales como obras hidráulicas, saneamiento, urbanismo, estaciones depuradoras, abastecimientos.....etc
- Y como aun le sobraba el tiempo... y al parecer se aburría... un día se presentó y salió elegido con la máxima votación de todos los tiempos Decano del Colegio de ICC y P en la Región de Murcia y desde aquí a Coordinador de la Junta de Decanos del Colegio Nacional de ICC y P.

Hacer por tanto loa y ensalce de Juan es - como habréis podido apreciar - lejos de una pedantería, ajustarse a una realidad tangible.

Sin embargo, hecha esta exigua reseña del Ingeniero, sería pacato, así a mí me lo parece, obviar a la persona.

Y la persona fue puesta a prueba el día 3 de junio de 2003 mientras viajaba, de regreso del cumplimiento de sus tareas como Decano, en el accidente del tren Talgo en Chinchilla.

Este lamentable accidente de hace ya mas de 7 años, con graves consecuencias y secuelas, las ha superado valientemente como persona recia, fuerte, resolutiva y luchadora que es y a la inestimable y encomiable ayuda y colaboración de Mariló.

Juan, es un orgullo ser compañero tuyo de promoción, de esta nuestra extraordinaria promoción, pues además es una persona con muchas otras inquietudes.

Ha utilizado y utiliza la Ingeniería para auto interpretarse, para reflexionar, para involucrarse, para responsabilizarse y para comprometerse con la sociedad, para llegar a conclusiones en la mayoría de los casos sutiles, finísimas, acertadas y sumamente incisivas que en no pocas ocasiones le han acarreado exacerbadas críticas y desasosiegos.

Juan, es una persona tan completa, que además de ser Ingeniero, es un escritor consumado: ahí están sus periódicas columnas en el Diario "La Opinión" y "La Verdad".

Es un gran orador, lo prueban sus múltiples exposiciones en cadenas de radio, televisión, en foros y en congresos, y es un audaz y comprometido defensor del agua para su región murciana.

Juan es, también, tan eximio conocedor del fútbol que, en nuestra época de estudiantes rivalizaba y ganaba, con cualquiera, cuando se trataba de conocer quien era cualquier jugador que militaba en un club de fútbol por oscuro y poco afamado que fuera.

El año pasado, culminó, sus futboleros conocimientos y ansias estudiantiles, al ser unánimemente solicitado, para acceder a la Presidencia de su Real Murcia.

Su primera acción fue cesar a su entonces entrenador Javier Clemente, y mi primera acción fue llamarle para darle la doble enhorabuena.

Juan, aunque ahora ya gozas de una meritoria situación de jubilado, te animo a seguir, a no desfallecer, a continuar, a mantener esa chispa que te vitaliza. Al identificarme tanto contigo por las tan paralelas y sufridas trayectorias seguidas en la consecución del título de Ingeniero, y ya que algunos no conseguimos o no sabemos alcanzar honores, que existan otros compañeros que los logren y alcancen.

Yo te deseo - amigo Juan - que continúes con tu usual, dilatada y afamada costumbre de pensar, analizar e interpretar la sociedad en la que vives. Que aunque sigamos separados por la distancia, que disfrutes y me hagas disfrutar de tus reflexiones para seguir aprendiendo de ti.

Y utilizando el modo Cervantino:

*Yo no le trocaría por otro; que sin atusarle ni un tantico, habría con holgura de podersele comparar con cualquier otro excelso compañero, ilustre ingeniero, erudito escritor o conspicua persona , pues no solo del desarrollo de la Ingeniería hase de hablar, sino mas bien de la aplicación del ingenio a las mas desemejantes actividades.*

*Pues al concurso de la escueta desfachatez, exigua locura, corta desvergüenza y mínima bellaquería, atesora, por el contrario altísimas miras, profundísimos conocimientos,,*

*elevadísimas entendederas, excelsísima pluma, sutilísimos análisis y sarcasmos con concretísima y afinadísima inteligencia no exenta de eximia ironía y abundante sensatez*

*Y os digo, para finalizar, que con todo esto me retiro y acabo lo referido y dicho, por haber sido de provecho y gusto a mi glosar todo lo relatado. Y quello es tan cierto y de veras como que agora es de noche y no hay encantamientos sino que todo es solo exigua verdad, nimia glosa y escaso reflejo de este tan conspicuo y eximio ingeniero del que por honor y a buena honra considerome amigo de ha largo tiempo pasado.*

¡Es un honor y un orgullo haber sido elegido para glosar sobre ti!

¡Enhorabuena Juan! Y gracias por tener un hueco entre tus amigos.

Ángel Muñoz Suárez

26 noviembre 2010